



Трансмiсiйна олива TRAXON™ XL SYNTHETIC BLEND 75W-90

Вступ

TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 виробництва компанії Petro-Canada - високоякісна всесезонна трансмісійна олива, розроблена для забезпечення високоефективного тривалого захисту від зносу, продовження терміну служби обладнання, а також зниження часу простою обладнання і експлуатаційних витрат. TRAXON XL Synthetic Blend забезпечує відмінну якість змащування редукторів в механічних коробках передач і задніх мостах протягом усього року.

Трансмiсiйна олива TRAXON XL Synthetic Blend виготовляється із застосуванням технології гідроочищення (HT) для отримання прозорої базової оливи зі ступенем чистоти 99,9%. Завдяки усуненню домішок, які негативно позначаються на продуктивності оливи, отриманих звичайним способом, а також додаванню спеціального пакету присадок, трансмісійна олива TRAXON XL Synthetic Blend забезпечує максимальну продуктивність обладнання.

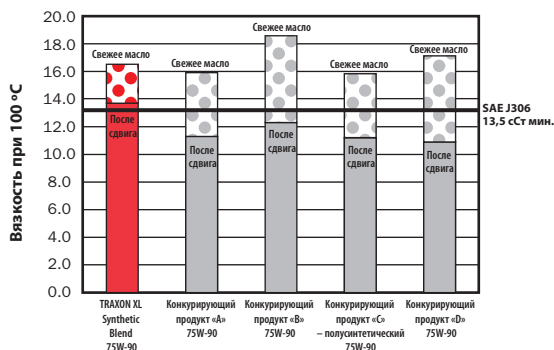
Особливості та переваги

Відмінний захист від зносу

- Завдяки додаванню протизносних присадок, TRAXON XL Synthetic Blend забезпечує чудовий захист від зносу, що підтверджено результатами найсуворішого випробування на знос L-37. Крім цього олива має підвищену стабільністю при зсуві, дозволяючи використовувати обладнання протягом більш тривалого терміну і в більш суворих умовах експлуатації, що продовжує термін служби і знижує експлуатаційні витрати

- Стабільність при зсуві забезпечує збереження в'язкості, особливо при підвищених температурах, що запобігає безпосередньому контакту металевих поверхонь («сухе тертя») і зносу
- Забезпечує чудовий захист за п'ятьма параметрами зносу в рамках випробування L-37

75W-90 GL-5, в'язкість свіжого трансмісійного масла і масла після сдвигу в рамках KRL-випробування при 100 °C



В рамках KRL-випробування визначається вплив зсуву на властивості оливи. З метою забезпечення ефективного бар'єру для захисту обладнання в'язкість оливи повинна становити не менше 13,5 сСт (для SAE 90). В'язкість оливи TRAXON XL Synthetic Blend перевищує межу, встановлену стандартом SAE, залишаючи конкуруючі продукти далеко позаду.

Чим відрізняється технологія HT?

Для виробництва кристально-чистих базових оливи, очищених на 99,9%, ми використовуємо технологію очищення HT purity process і робимо наші оливи одними з найчистіших у світі. В результаті пропонувані нами оливи й мастила відрізняються високими експлуатаційними характеристиками.



Параметри зносу в рамках випробування L-37 (сторона провідної шестерні)	Відповідає вимогам специфікації	Перевершує вимоги специфікації
Знос		✓
Утворення задирів	✓	
Ефект «риб'ячої луски»	✓	
Утворення вм'ятин		✓
Викрашування / утворення тріщин		✓

Параметри зносу в рамках випробування L-37 (з боку кільця)	Відповідає вимогам специфікації	Перевершує вимоги специфікації
Знос		✓
Утворення задирів	✓	
Ефект «риб'ячої луски»		✓
Утворення вм'ятин		✓
Викрашування / утворення тріщин		✓

Випробування L-37 (стандарт ASTM D6121) проводиться окремими OEM-виробниками обладнання, військовими лабораторіями і федеральними органами для вимірювання п'яти параметрів зносу в результаті навантаження на зубчасті передачі. TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 відповідає або навіть перевершує вимоги специфікації по кожному з параметрів, тим самим з успіхом проходить це суворе випробування.

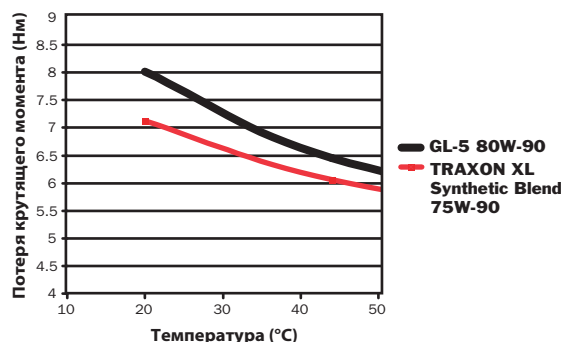
Більш тривалий термін служби

- Найкраща стійкість до окислення знижує експлуатаційні витрати і скорочує час простою транспорту
- Володіє максимально продовженим терміном служби, завдяки чому збільшує інтервали заміни оливи до 400 000 км (250 000 миль)*.
- Знижує утворення осаду, лакового нальоту або твердого вуглецевого нагару для кращого захисту від зносу

Підвищена ефективність

- Випробування на ефективність на стенді FZG показало, що олива TRAXON XL Synthetic Blend має найкращу ефективність з передачі крутного моменту в порівнянні з oliвами GL-5 80W-90s (від 20 °C до 45 °C при середньому навантаженні)
- Підвищення ефективності передачі крутного моменту зменшує тертя і опір мастила для більш плавної і ефективної роботи, яка може привести до зниження витрат палива

Результати испытаний на потерю крутящего момента на стенде FZG при прилагаемой нагрузке 302 Нм

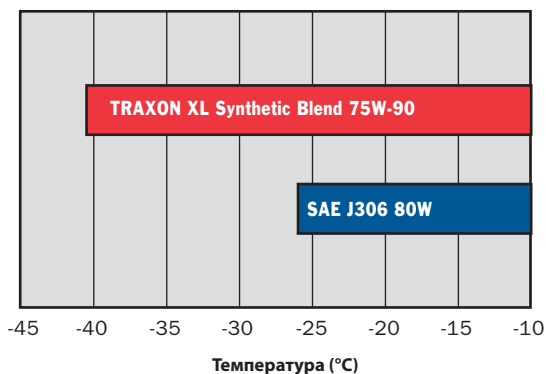


При випробуваннях на стенді FZG чим менше втрати крутного моменту, тим вище продуктивність зубчастої передачі. TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 має більш ефективні властивості, ніж оливи GL-5 марки 80W-90 як при відсутності навантаження, так і при навантаженні 135 Нм і 302 Нм [от 20 °C (60 °F) до 45 °C (113 °F)].

Захист в умовах низьких температур

- Чудовий захист в умовах низьких температур
- Більш легкий запуск і перемикання в умовах низьких температур
- Поліпшений захист зубчастої передачі в умовах низьких температур

Сравнение температуры, при которой вязкость масла TRAXON и GL-5 (°C) составляет 150 000 сП



Олива TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 захищає при знижених температурах краще, ніж оливи марки 80W.

*розраховане на підставі нормальної роботи в умовах шосе; дані значення необхідно зменшити при роботі в суворих умовах експлуатації, а також при використанні в професійно-технічній сфері та / або для переміщення по бездоріжжю.

Схвалення промислових і OEM-виробників

Олива TRAXON XL Synthetic Blend схвалена відповідно до вимог міжнародного стандарту SAE J2360 Global Standard (раніше MIL-PRF-2105E). Це означає, що клієнти в усьому світі можуть бути впевнені, що використовують мастильні матеріали визнаної якості, яку можна виміряти.

TRAXON XL Synthetic Blend відповідає вимогам стандарту API Gear Lubricant Service GL-5 і API MT-1 Gear Lubricant для важко навантажених механічних трансмісій.

Олива TRAXON XL Synthetic Blend відповідає вимогам Mack коли зазначене використання трансмісійної оливи GO-J. У переліку мастильних матеріалів компанії ZF вона вказана як мастило TE-ML, класу 17B (ZF000290) і також відповідає вимогам Scania STO 1: 0 - оливи для мостів і механічних коробок передач.

Області застосування

Оливи TRAXON XL Synthetic Blend виробництва компанії Petro-Canada рекомендуються для всесезонного використання в механічних коробках передач, диференціалах, механізмах відбору потужності і головних передачах легкових, вантажних і позашляхових автомобілів, що використовуються в будівництві, сільському господарстві, лісовій та гірничодобувній промисловості. Тип і марка трансмісійної оливи вказані в керівництві виробника обладнання.

TRAXON XL Synthetic Blend рекомендується для більшості типів універсальних шарнірів з масляним фільтром, колісних підшипників, планетарних комплектів, рульових передач і редукторів, для яких потрібне використання оливи, відповідних категорій GL-3, GL-4 або GL-5.

У зв'язку з особливими вимогами до мастильного матеріалу, TRAXON XL Synthetic Blend не може застосовуватися в такому обладнанні:

- Автоматичні трансмісії
- Силові трансмісії
- Гідростатичні приводи і системи, де необхідна мастило зчеплень і гальм, що працюють в масляній ванні
- У механічних коробках передач на передньопривідних автомобілях коли потрібне використання трансмісійної рідини для автоматичних коробок передач або моторна олива.
- Механічні коробки передач Spicer, для яких потрібна сезонна моторна олива
- Не підходить для використання в певних механічних трансмісіях, для яких має використовуватися тільки олива, яка відповідає вимогам API GL-4, а використання оливи GL-5 / MT-1 неприпустимо

Типові технічні характеристики

Властивість	Метод випробувань	TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90
Плотність, кг/л, 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0.8765
Температура спалаху, COC, °C (°F)	ASTM D92	183 (361)
Кинематична в'язкість, cSt при 40 °C (SUS при 100 °F) cSt при 100 °C (SUS при 210 °F)	ASTM D445	108.6 (554) 16.54 (85)
В'язкість по Брукфільду, cP при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	118,000
*Температура, при якій в'язкість сктановить 150 000 cP, °C (°F)	ASTM D2983	-41.0 (-41.8)
Коефіцієнт в'язкості	ASTM D2270	165
Температура застигання, °C (°F)	ASTM D5950	-48 (-54)
Канальна точка, °C (°F)	3GP-029.1b	-54 (-65)
Піноутворення		
Послідовність 1		0/0
Послідовність 2	ASTM D892	5/0
Послідовність 3		0/0
Фосфор, % вес.	ASTM D4951	0.127
Сіра, % вес.	ASTM D4294	2.09

Вищезгадані значення є типовими для нормальних умов експлуатації. Вони не є специфікацією.

* Максимальна величина 150 000 сп прийнята в специфікаціях MIL-PRF-2105E і SAE J2360 при визначенні низькотемпературних характеристик. Дане значення було вибрано в результаті серії випробувань на задньому мосту спеціальної конструкції, які показали, що пошкодження підшипника провідної шестерні може статися при в'язкості вище 150 000 сп. Цей метод визначає мінімальну безпечну температуру для кожного класу.

Безпека

TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 виробництва компанії Petro-Canada, не робить шкідливого впливу на здоров'я за умови дотримання всіх відповідних інструкцій і вказівок. Для отримання паспорта безпеки зв'яжіться зі службою підтримки техдокументації Petro-Canada.

Служба підтримки техдокументації

Якщо Ви є нашим поточним клієнтом і хочете розмістити замовлення, зв'яжіться з нашим представником служби обробки замовлень по телефону:

Канада (англійський) Тел.: 1-800-268-5850

(французький) Тел.: 1-800-576-1686

США Тел.: 1-877-730-2369

Латинська Америка/Європа/Азія ... Тел.: +1-866-957-4444

Ви також можете зв'язатися з нами по електронній пошті: lubecsr@suncor.com

Якщо Ви хочете стати клієнтом компанії Petro-Canada lubricants і Вам необхідно більше інформації про спеціальні рідини, оливах та мастильних матеріалах, які допоможуть поліпшити продуктивність Вашого обладнання, заощадити кошти і збільшити продуктивність, зв'яжіться з нами по телефону:

Північна АмерикаТел.: 1-866-335-3369

ЄвропаТел.: +44 (0) 121-781-7264

НімеччинаТел.: 0800-589-4751

КитайТел.: +86 (21) 6362-0066

Відвідайте наш веб-сайт:
lubricants.petro-canada.com

