



УЛЬТРА ЕФЕКТИВНА МОТОРНА ОЛИВА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ КЛАСУ UHPD DURON™ UHP E6 10W-40

Вступ

DURON UHP E6 10W-40 – це високоякісна моторна олива для важкої дизельної техніки з низьким вмістом SAPS (сульфатної золи, фосфору, сірки), спеціально розроблена з перевищенням вимог ACEA E6 і API CI-4. Ця високоякісна ультра ефективна моторна олива для дизельних двигунів класу UHPD із збільшеним інтервалом заміни, призначена для будь-яких погодних умов. DURON UHP E6 10W-40 схвалена для використання провідними виробниками обладнання і відповідає новому європейському законодавству в галузі викидів: Euro IV і V.

DURON UHP E6 10W-40 Heavy Duty Engine Oil забезпечує відмінний захист двигуна і високу ефективність роботи транспорту. Олива DURON UHP E6 10W-40 виробляється з оброблених базових олів, які отримані шляхом гідроочищення, зі ступенем чистоти 99,9%.

Завдяки цьому DURON UHP E6 10W-40 перевершує вимоги специфікацій виробників обладнання, має істотні переваги, наприклад, продовжує термін служби двигуна і збільшує інтервали заміни моторних олів*, володіє більш ефективними всесезонними властивостями і забезпечує більш високий ККД, що допомагає підвищити продуктивність.

Особливості та переваги

- **Покращений захист двигуна**
 - Ультрочисті високостабільні базові оливи допомагають максимально запобігти утворенню нагару в двигуні і відкладень в зоні поршневих канавок, тим самим підтримуючи двигун в стані «як новий».

- Захист і високі експлуатаційні властивості, що перевершують очікування провідних виробників обладнання
- **Підвищена стійкість до загушення при окисленні**
 - Допомагає підтримувати максимальну економію палива
 - Збільшує інтервали заміни оливи
 - Забезпечує постійний захист двигуна при низьких температурах
- **Підвищена низькотемпературна прокачуваність**
 - Відмінний захист при холодному запуску двигуна
 - Також відповідає вимогам до перекачування моторної оливи SAE 5W
- **Підвищена стабільність до зрушення**
 - Базові оливи з високим коефіцієнтом в'язкості (KV) і модифікатором в'язкості, що надають стабільність при зсуві, допомагають оливі зберігати початковий клас в'язкості для більш ефективного захисту двигуна і запобігання зносу протягом усього терміну служби оливи
- **Менша витрата оливи**
 - Базові оливи з меншою випаровуваністю знижують утворення пару, в результаті чого втрачається менша кількість оливи, підвищується ККД, а також зберігаються початкові властивості «свіжої» оливи
 - Продовжує інтервал заміни оливи

Чем отличается технология НТ?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки NT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



- **Більш ефективний захист від забруднення поршневої зони**
 - Значно скорочує утворення шламу в оливі, що призводить до утворення вуглецевих відкладень
 - Допомогає зберегти двигун від пошкоджень, підтримує його робочі характеристики і ККД
- **Покращений захист від корозії**
 - Допомогає зберігати робочі характеристики і ККД двигуна
- **Посилений захист від зносу кулачкового механізму**
 - Комбінація базових олив високої якості і присадок, допомагає досягти максимальних робочих характеристик двигуна, потужності і економії палива
- **Ефективне зменшення кількості сажі**
 - Ефективно знижує утворення сажі і диспергує тверді домішки і сажу, запобігаючи підвищенню в'язкості
 - Допомогає знизити знос і підтримує економію палива

Області застосування

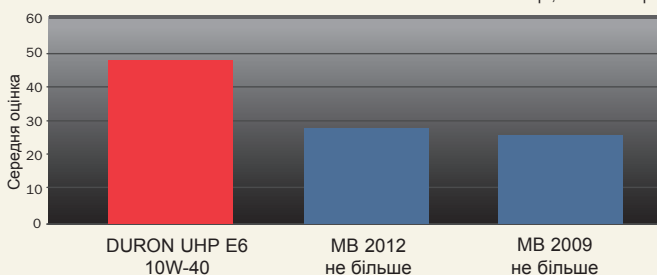
Області застосування включають сучасні дизельні двигуни з низьким рівнем викидів з технологією рециркуляції і остаточним очищенням охолоджених відпрацьованих газів.

ЗАХИСТ ДВИГУНА

Цей тест визначає, наскільки ефективно моторна олива підтримує чистоту двигунів при суворих умовах експлуатації. Чим менше забруднень в двигуні, тим вище його ККД і більше його потужність

Чистота поршневої зони Daimler OM 501 LA

ЧИМ ВИЩЕ, ТИМ КРАЩЕ

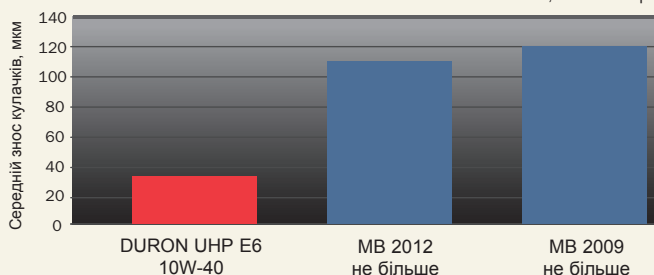


DURON UHP E6 на 160% ефективніше захищає двигун від відкладень в порівнянні з вимогами специфікації MB 2012.

Це випробування визначає, наскільки ефективно моторна олива запобігає зносу двигуна в суворих умовах експлуатації. Захищає від зносу, дозволяє підтримувати двигун в стані "як новий", забезпечуючи високий робочий ККД експлуатації.

Знос кулачків Daimler OM 646 LA

ЧИМ МЕНШЕ, ТИМ КРАЩЕ

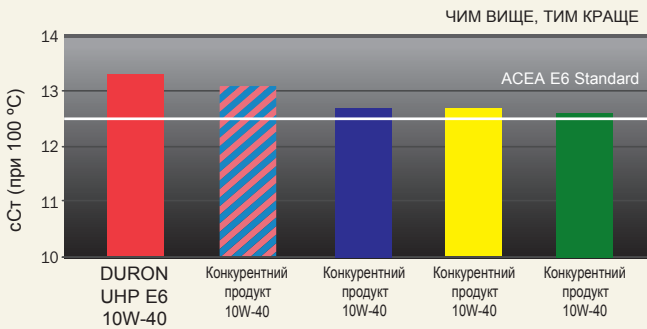


DURON UHP E6 на 300% ефективніше захищає від зносу в порівнянні із вимогами специфікації MB 2012.

ВСЕСЕЗОННІ ВЛАСТИВОСТІ

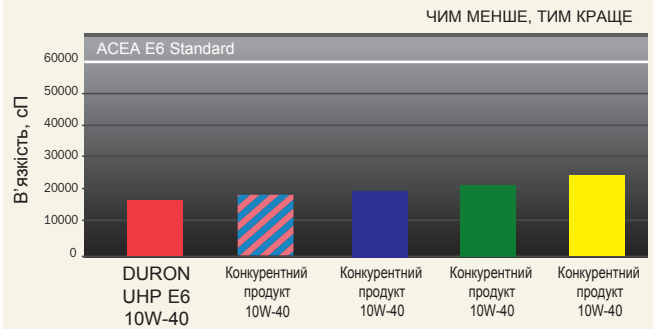
Випробування на збереження в'язкості імітує умови зсуву, який часто виникає в двигунах в звичайних робочих умовах. Постійний захист від зносу сприяє більш тривалому ресурсу двигуна, скороченню споживання оливи і меншим експлуатаційним витратам.

ЗБЕРЕЖЕННЯ В'ЯЗКОСТІ після 90 циклів випробування на зсув (KO) (ASTM D6278)



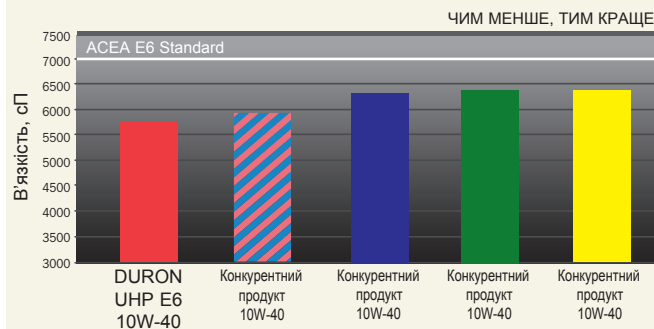
Випробування на перекачуваність на мініроторному вискозиметрі (MRV) визначає, наскільки легко олива тече в двигуні під час запуску при холодній температурі. Чим нижче ця в'язкість, тим олива менше чинить опір течії. Швидкість розподілу оливи по критично важливим рухливим частинам під час запуску двигуна в холодних погодних умовах має вирішальне значення.

ПЕРЕКАЧУВАНІСТЬ НА МІНІВИСКОЗИМЕТРІ при -30 °С (ASTM D4684)



Тест на холодне повертання визначає, наскільки легко запускається двигун при низьких температурах. Чим нижче опір оливи, тим швидше і легше запуститься двигун, що допомагає захистити стартер і акумулятор.

В'ЯЗКІСТЬ ПРИ ХОЛОДНОМУ ПОВЕРТАННІ при -25 °С (ASTM D5293)



**Моторна олива DURON UHP E6 –
на першому місці по всесезонним властивостям.**

Випробування із застосуванням конкурентних продуктів було проведено в серпні 2012 року.

Примітка: В таких випробуваннях Petro-Canada завжди тестує конкурентні продукти по прийнятим в даній галузі стандартам. Це значить, що використовуються загальновизнані промислові випробування, підбираються однакові класи продуктів і продукти, максимально схожі за такими характеристикам, як 1) якість базової оливи (повністю синтетична, напівсинтетична або мінеральна), 2) клас в'язкості (15W-40 або 10W-40) і 3) експлуатаційні категорії ACEA (E4, E6, E7, E9)

Схвалення та рекомендації

- Схвалено
- Підходить для використання
- ◇ Відповідає вимогам специфікації

Схвалення	DURON UHP E6 10W-40
ACEA	
ACEA E6	◇
ACEA E7	◇
ACEA E9	◇
API	
API CI-4 Plus	◇
CATERPILLAR	
CAT ECF-2	◇
CUMMINS	
CUMMINS CES 20078	○
DAF	
DAF (стандартний інтервал)	●
Deutz	
Deutz DQC III-10 LA	●
Mack	
Mack EO-N	●
MAN	
MAN 3271-1	●
MAN 3477	●
Mercedes-Benz	
Специфікація для газових двигунів MB-223.2	●
Схвалення MB 228.51	●
MTU	
MTU 3.1	●
Renault	
Renault VI RLD-2	●
Scania	
Scania (малозольні)	○*
Volvo	
Volvo VDS-3	●

*Очікується схвалення відповідно до прийнятих вимог до хімічних властивостей

Типові характеристики

ВЛАСТИВОСТІ	МЕТОД ВИПРОБУВАННЯ	DURON UHP E6 10W-40
Кінематична в'язкість, сСт при 40 °С сСт при 100 °С	D445	92.83 14.18
Коефіцієнт в'язкості	D2270	157
Температура застигання, °С	D5950	-39
В'язкість при високій температурі та високій нарузі при зсуві (HTHS), сП при 150 °С	D4683	4.1
Температура спалаху, звичайний каталізатор окислення, °С	D92	237
В'язкість холодного повертання, сП при -25 °С	D5293	5,750
MRV TP-1, сП при -30 °С	D4684	17,320
Лужне число (BN), мг/г	D2896	9.5
Сульфатна зольність, масова частка, %	D874	1.0

Вищезгадані значення є типовими для нормальних умов експлуатації. Вони не є специфікацією.

СЕРТИФІЦІРОВАНО
ISO 9001
ISO 14001
ISO/TS 16949



LUBRICANTS

Выше Мирowych Стандартов.™